

這個信息圖是以比較香港的行車隧道為主題。分別以全港最短的雙管三線隧道——沙田嶺隧道和全港最長的雙管雙線隧道——屯門至赤鱗角隧道作比較，希望找出最短的三線隧道和最長的雙線隧道的分別。從中間的數線部份可以看到，沙田嶺隧道長 1000 米，而屯門至赤鱗角隧道長 5000 米。以一架豐田石油氣的士（型號：TSS10R-AEPBC）做標準。經計算後，發現原來沙田嶺隧道的容量能夠容納大約 630 架的士，而屯門至赤鱗角隧道的容量則可容納約 2120 架的士，真想不到兩條隧道只是長度和行車線的不同就有這麼大的區別。閱讀完這幅訊息圖後，希望大家透過這兩條隧道的比較藉此加深對香港行車隧道的認識。