

这个信息图是以比较香港的行车隧道为主题。分别以全港最短的双管三线隧道——沙田岭隧道和全港最长的双管双线隧道——屯门至赤鱗角隧道作比较，希望找出最短的三线隧道和最长的双线隧道的分别。从中间的数线部份可以看到，沙田岭隧道长 1000 米，而屯门至赤鱗角隧道长 5000 米。以一架丰田石油气的士(型号：TSS10R-AEPBC) 做标准。经计算后，发现原来沙田岭隧道的容量能够容纳大约 630 架的士，而屯门至赤鱗角隧道的容量则可容纳约 2120 架的士，真想不到两条隧道只是长度和行车线的不同就有这么大的区别。阅读完这幅讯息图后，希望大家透过这两条隧道的比较借此加深对香港行车隧道的认识。